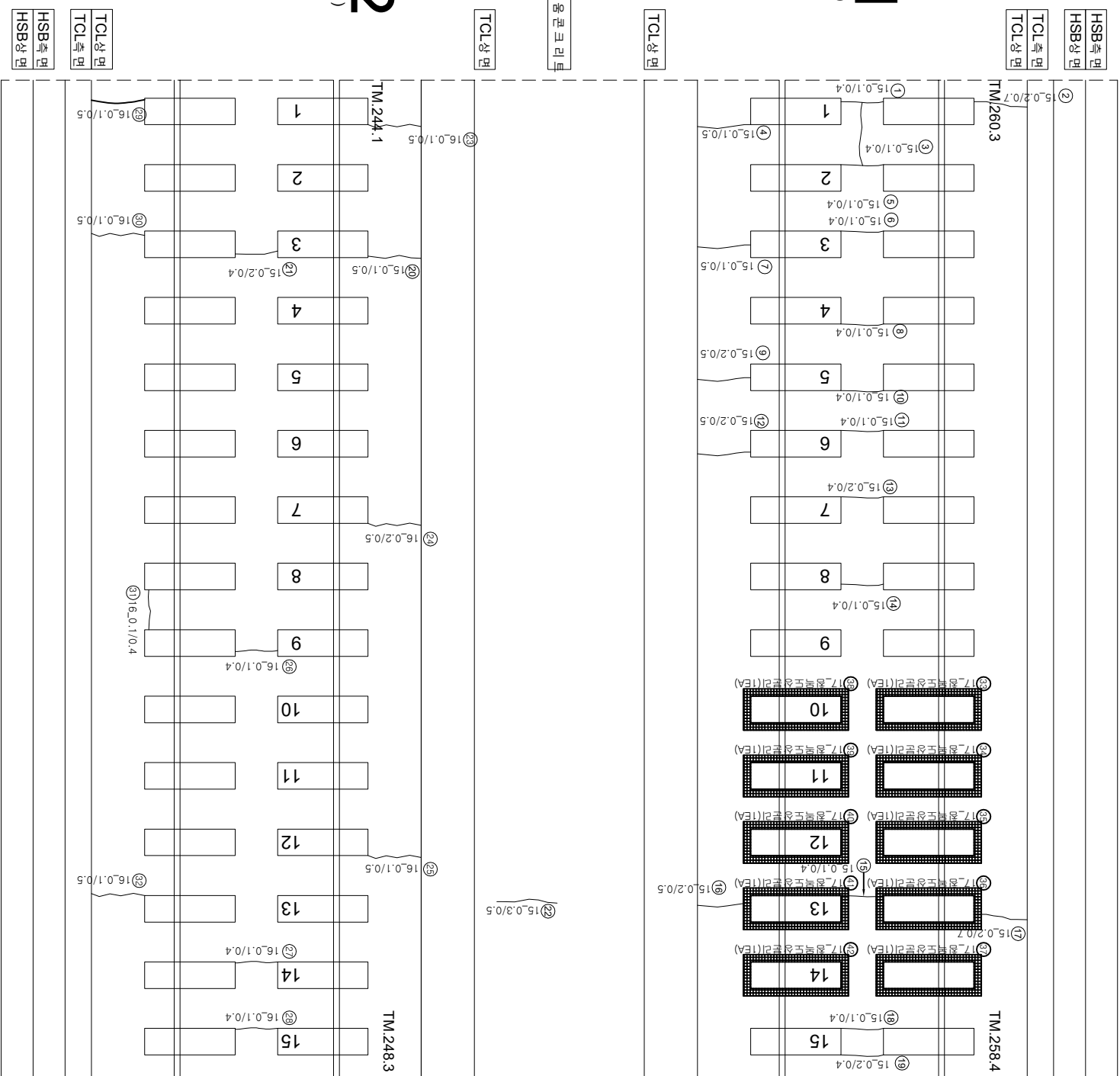


호남고속선 학천터널 - 토공노반 - 76(7.180~7.190km, L=10m)

7K18C

7K190



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.7 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.5 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.5 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.5 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.5 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.5 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.7 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.5 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.3 mm	0.5 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.5 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.5 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.5 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.5 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.5 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.4 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.5 m		87				
33	침투도상분리		1.0 ea	신규	88				
34	침투도상분리		1.0 ea	신규	89				
35	침투도상분리		1.0 ea	신규	90				
36	침투도상분리		1.0 ea	신규	91				
37	침투도상분리		1.0 ea	신규	92				
38	침투도상분리		1.0 ea	신규	93				
39	침투도상분리		1.0 ea	신규	94				
40	침투도상분리		1.0 ea	신규	95				
41	침투도상분리		1.0 ea	신규	96				
42	침투도상분리		1.0 ea	신규	97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	명	용	역	사	이			경					
									과	임	장						
									업	직	임	지					
									관	임	자	치					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	한국의소리	2017년도	함남고속선	오송-광주승강간	콘크리트케도	점거구역	(주) 한국건설산업연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	박	영	김정기 윤석기	연				
														가	문	강	
														0.2220	(0.3m이하 : 흑색)	원목도상본리	재료분리
														0.4820	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상	철판노출
														0.6620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바닥·벽각·파손	누수·습윤부
									1.0020	(1.0mm이상 : 분홍색)	변태	시공이음분리, 혼란리					